

EMBELLIR ET RETROUVER LA QUALITE DE VIE DE CELLENEUVE

- Requalifier les logements par une nouvelle OPAH
- Lutter contre les marchands de sommeil grâce au permis de louer
- Mettre en valeur le patrimoine
- Revitaliser le commerce
- Conforter la place de la culture

DES AMÉNAGEMENTS, POUR QUOI FAIRE ?

- ❑ Repenser **la ville à hauteur d'enfant**
- ❑ Permettre **d'aller à l'école à pied** en toute **sécurité**
- ❑ Favoriser l'**activité** et le **commerce** de proximité
- ❑ Rénover et **embellir la ville**
- ❑ Développer la **convivialité** dans les quartiers
- ❑ **Végétaliser**, planter des arbres et rafraîchir les espaces publics
- ❑ Améliorer la **qualité de l'air** et **l'environnement sonore**
- ❑ Favoriser les **alternatives à la voiture** : marche, vélo, transports publics
- ❑ **Apaiser la circulation**, réduire le trafic de transit au cœur des quartiers



RETROUVER DES ESPACES PUBLICS ACCUEILLANTS

PROPOSITION 1 : ZONE DE RENCONTRE

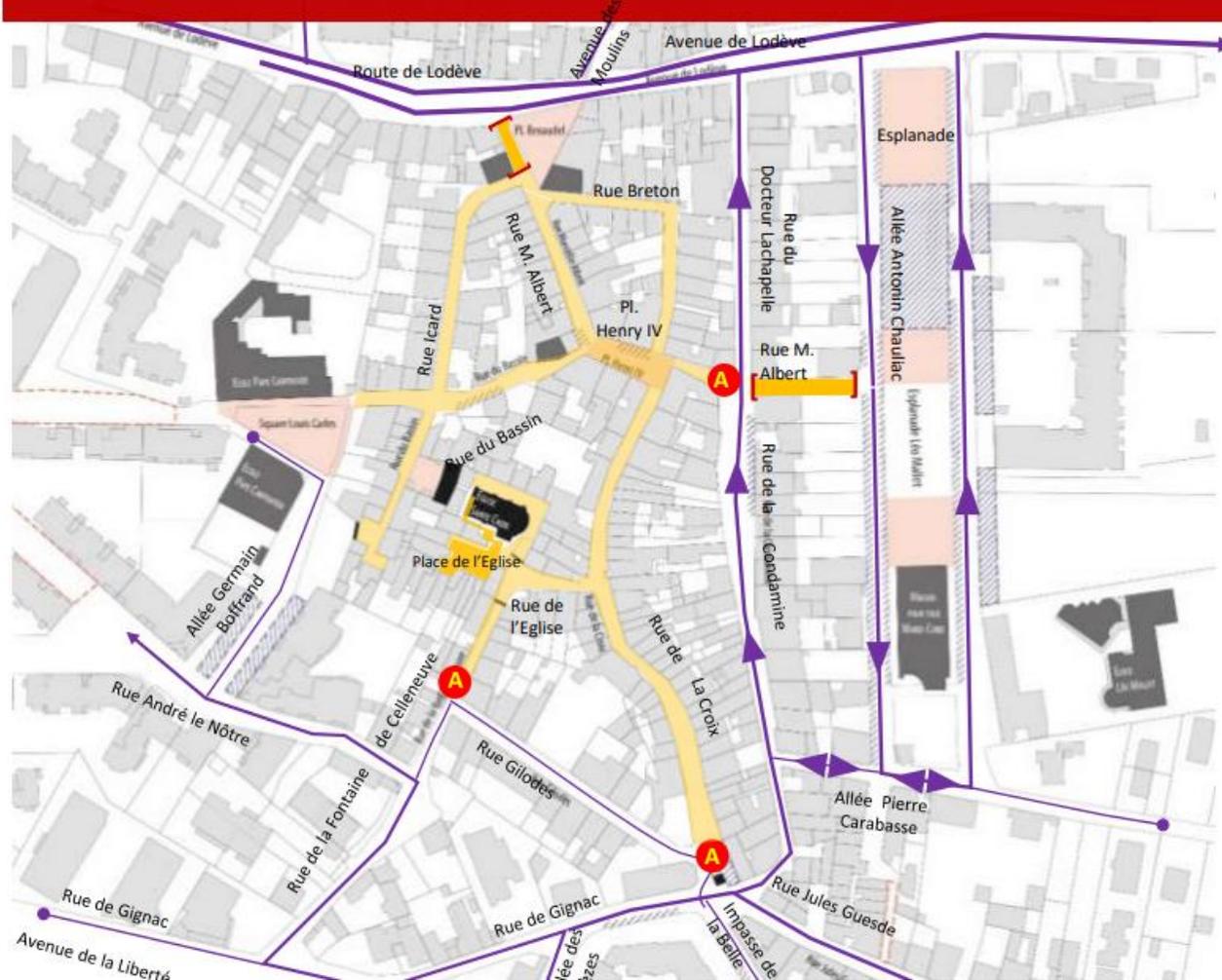


- Créer une zone de rencontre
- Décourager le trafic de transit pour des espaces apaisés au cœur du quartier
- Assurer la desserte riveraine
- Aménager des espaces qualitatifs



RETROUVER DES ESPACES PUBLICS ACCUEILLANTS

PROPOSITION 2 : AIRE PIÉTONNE

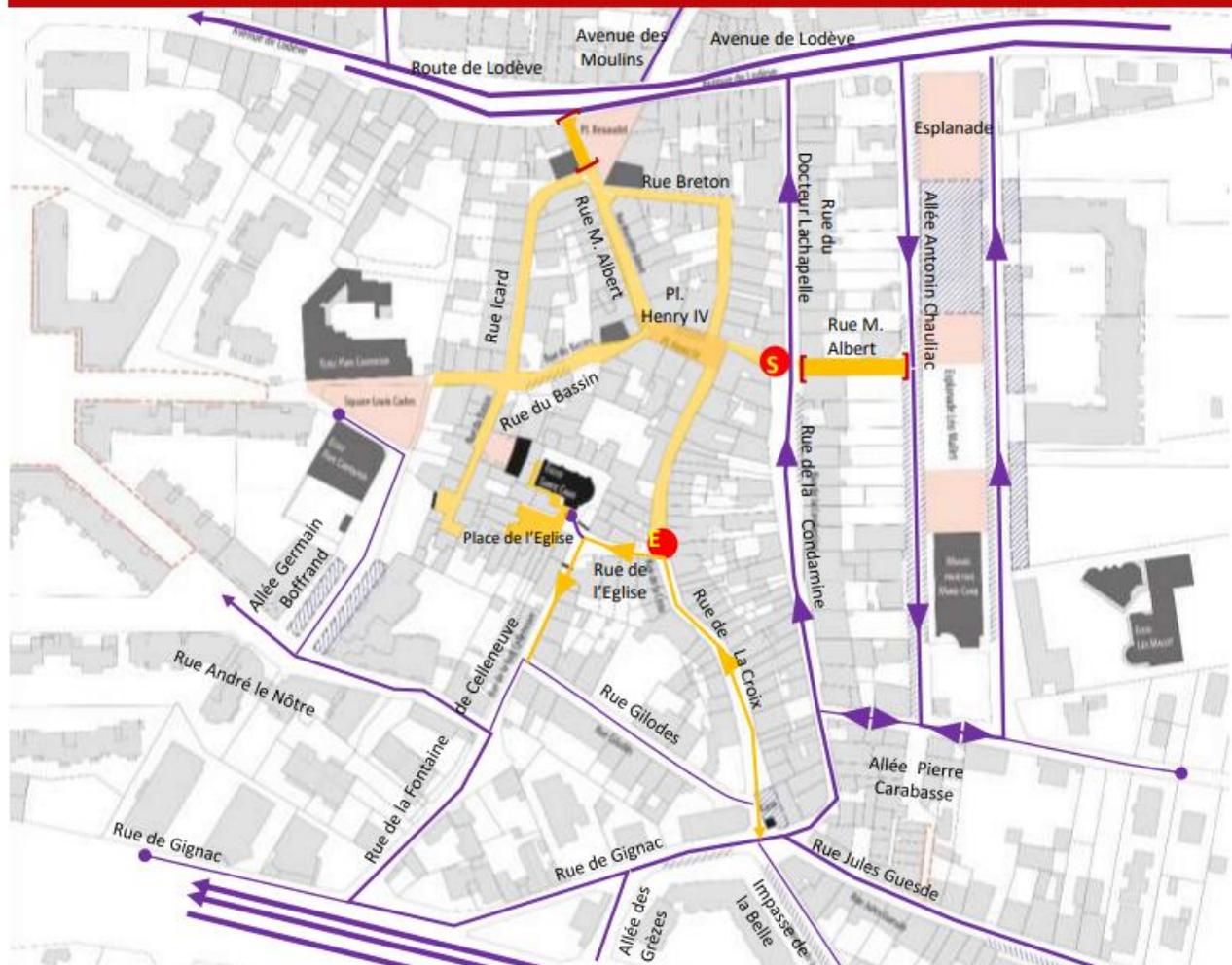


- Aire piétonne sur le Vieux Village
- Interdire le trafic de transit pour des espaces piétons au cœur du quartier
- Assurer la desserte riveraine
- Aménager des espaces qualitatifs



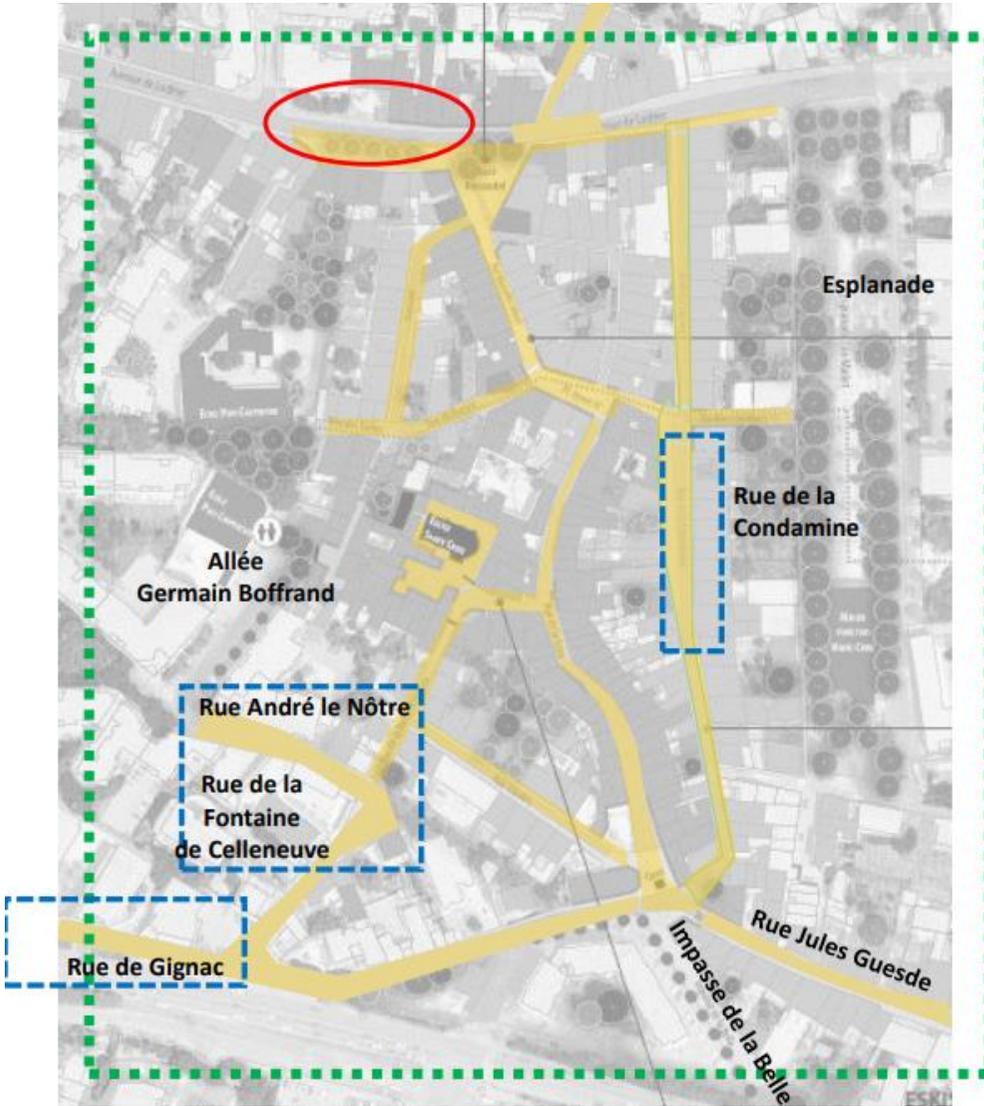
RETROUVER DES ESPACES PUBLICS ACCUEILLANTS

PROPOSITION 2 BIS : AIRE PIETONNE REDUITE



- Aire piétonne sur la partie « active »
Vieux Village 
- Interdire le trafic de transit par des
espaces piétons au nord du quartier





Gestion privilégiant les riverains
(extension du stationnement payant zone verte)



Création de nouvelles places



Zone très courte durée sur l'avenue de Lodève



ROUTE DE LODÈVE ET PLACE RENAUDEL : VARIANTE ZONE DE RENCONTRE



PLACE DE L'ÉGLISE : PROPOSITION POUR DEMAIN



AVENUE DES MOULINS : PROPOSITION DE SÉCURISATION

- ❑ Mise en sens unique de l'avenue des Moulins
- ❑ Boucle de desserte via la rue des Avelaniers

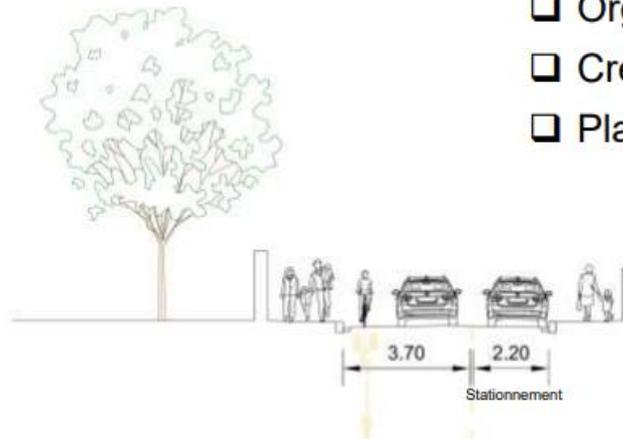


AVENUE DES MOULINS : PROPOSITION POUR DEMAIN



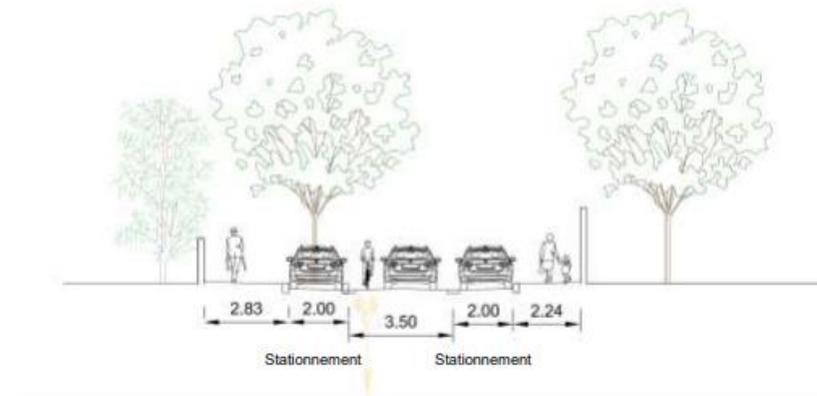
Profil section

1



Profil section

2



- Mise en sens unique
- Création de trottoirs (minimum 2m)
- Organisation du stationnement
- Création d'un contre-sens cyclable
- Plantations

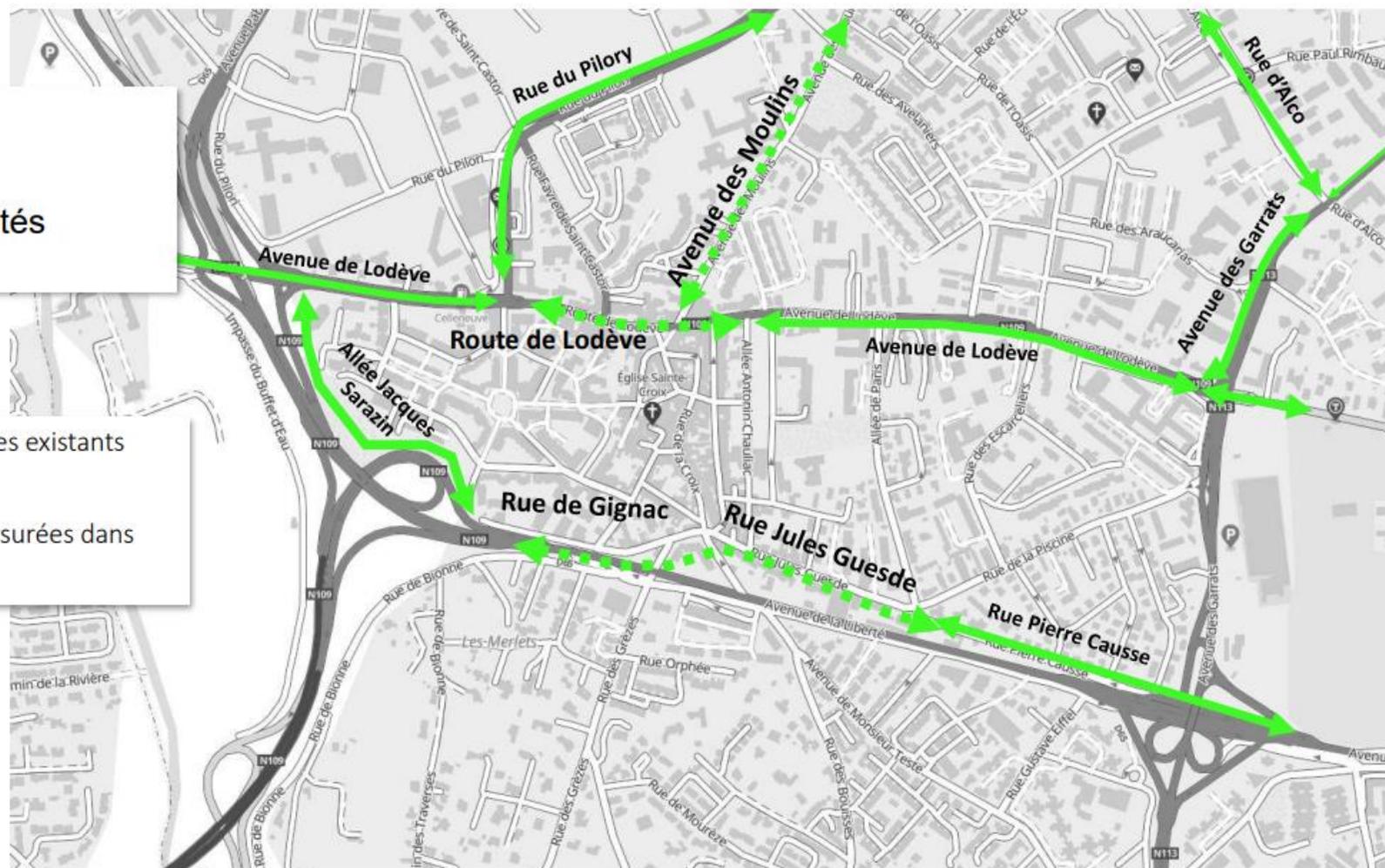
GUESDE, GIGNAC : ASSURER DES CONTINUITÉS CYCLABLES SÉCURISÉES

Créer des trottoirs

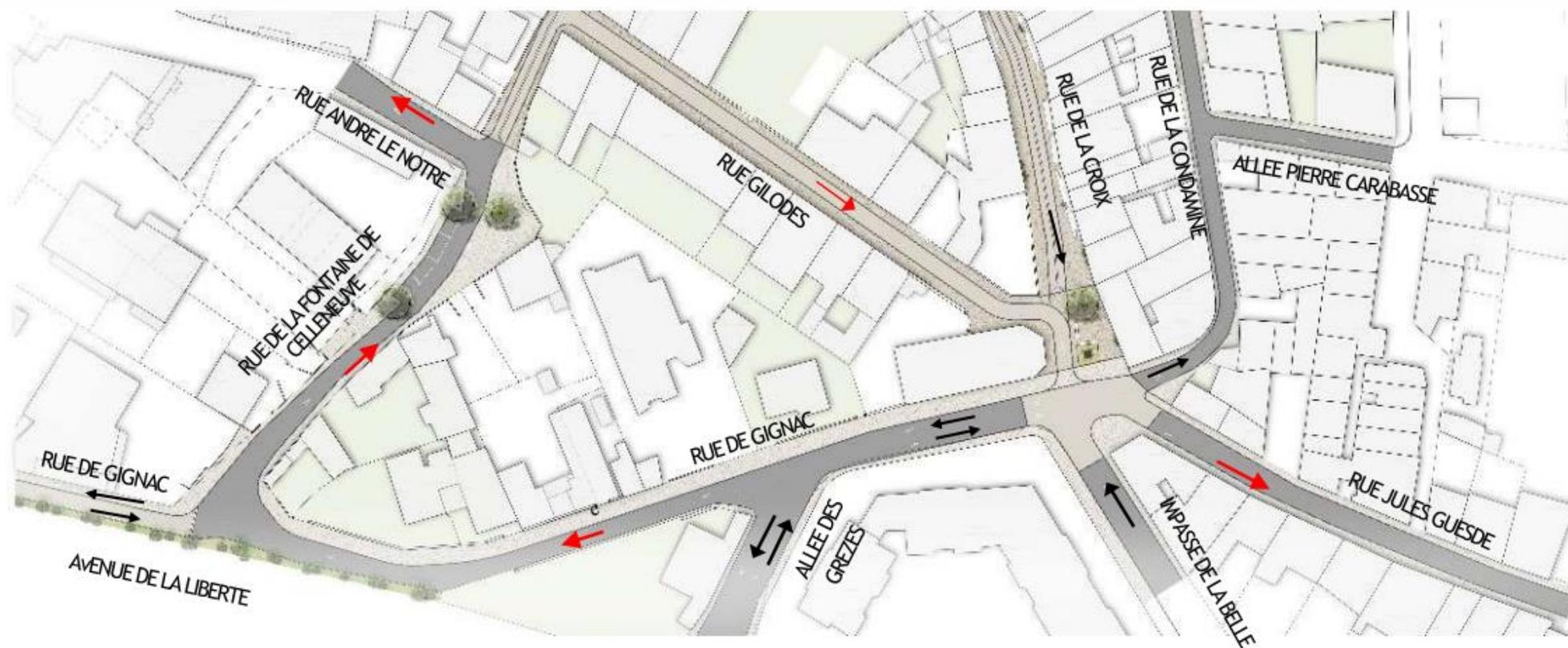
Assurer les continuités cyclables

 Aménagements cyclables existants

 Continuités cyclables assurées dans le cadre du projet

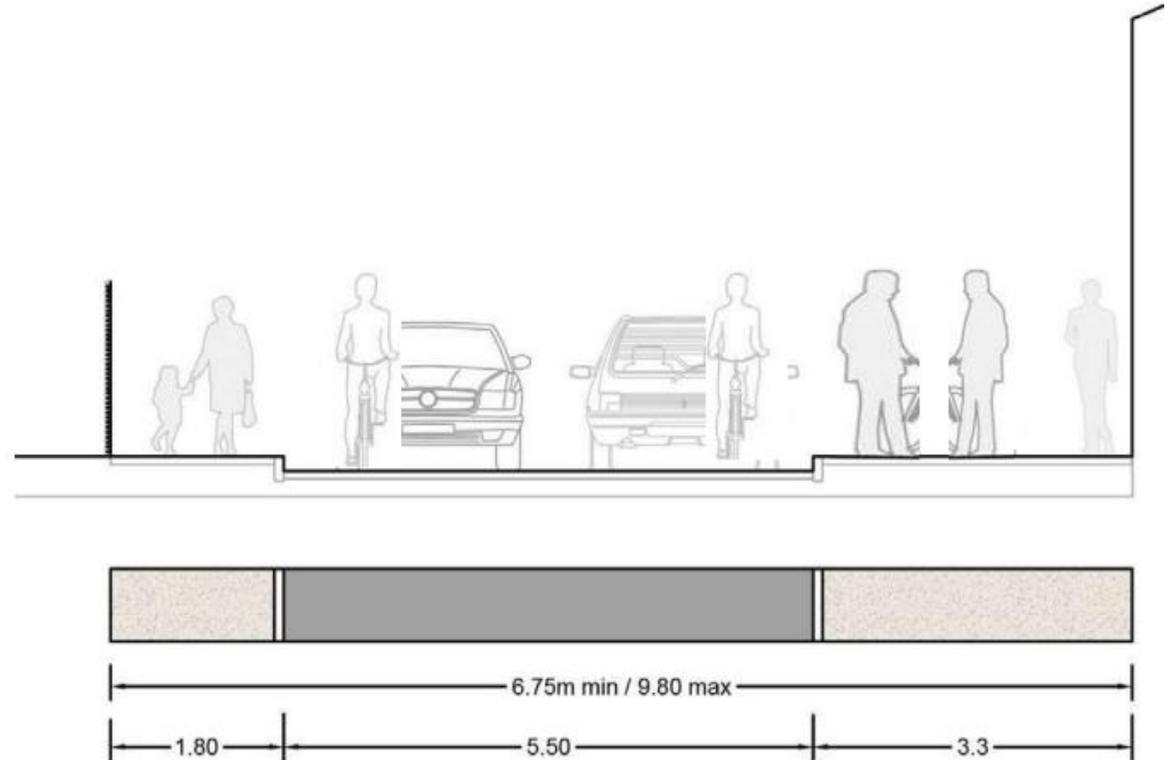


SECTEUR SUD DE CELLENEUVE



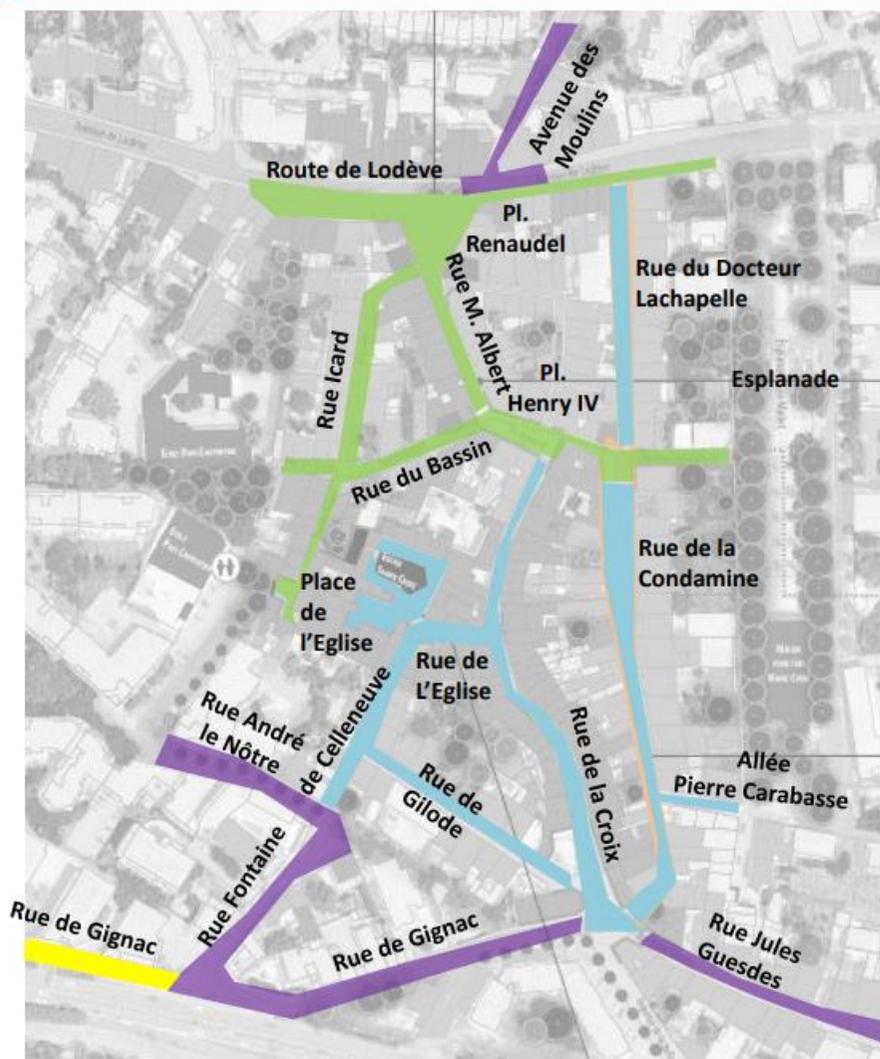
- Mise à simple sens des rues :
- Rue Jules Guesde
 - Rue de Gignac
 - Rue de la Fontaine de Celleneuve
 - Rue André le Nôtre (extrémité)
 - Rue Gilodes

SECTEUR SUD : ALLÉE DES GRÈZES / RUE DE GIGNAC



- Maintien à double sens en attendant des études plus approfondies sur le carrefour des Grèzes
- Apaisement de la circulation
- Elargissement des trottoirs
- Vélos sur chaussée

CALENDRIER PRÉVISIONNEL



| | |
|---|---|
| <p>Phase 0</p> <p>2023</p> | <p>Rue de Gignac – impasse</p> |
| <p>Phase 1</p> <p>2024</p> | <p>Avenue des Moulins</p> <p>Rue Gignac Fontaine de Celleneuve et A. Le Notre</p> <p>Rue Jules Guesde</p> |
| <p>PHASE 2</p> <p>Septembre 2025</p> | <p>Route de Lodève</p> <p>Place Renaudel</p> <p>Chemin entre écoles</p> |
| <p>PHASE 3</p> <p>2027-2028</p> | <p>Rue de la Croix / rue de l'Eglise</p> <p>Place de l'église</p> <p>Rue de la Condamine</p> |

